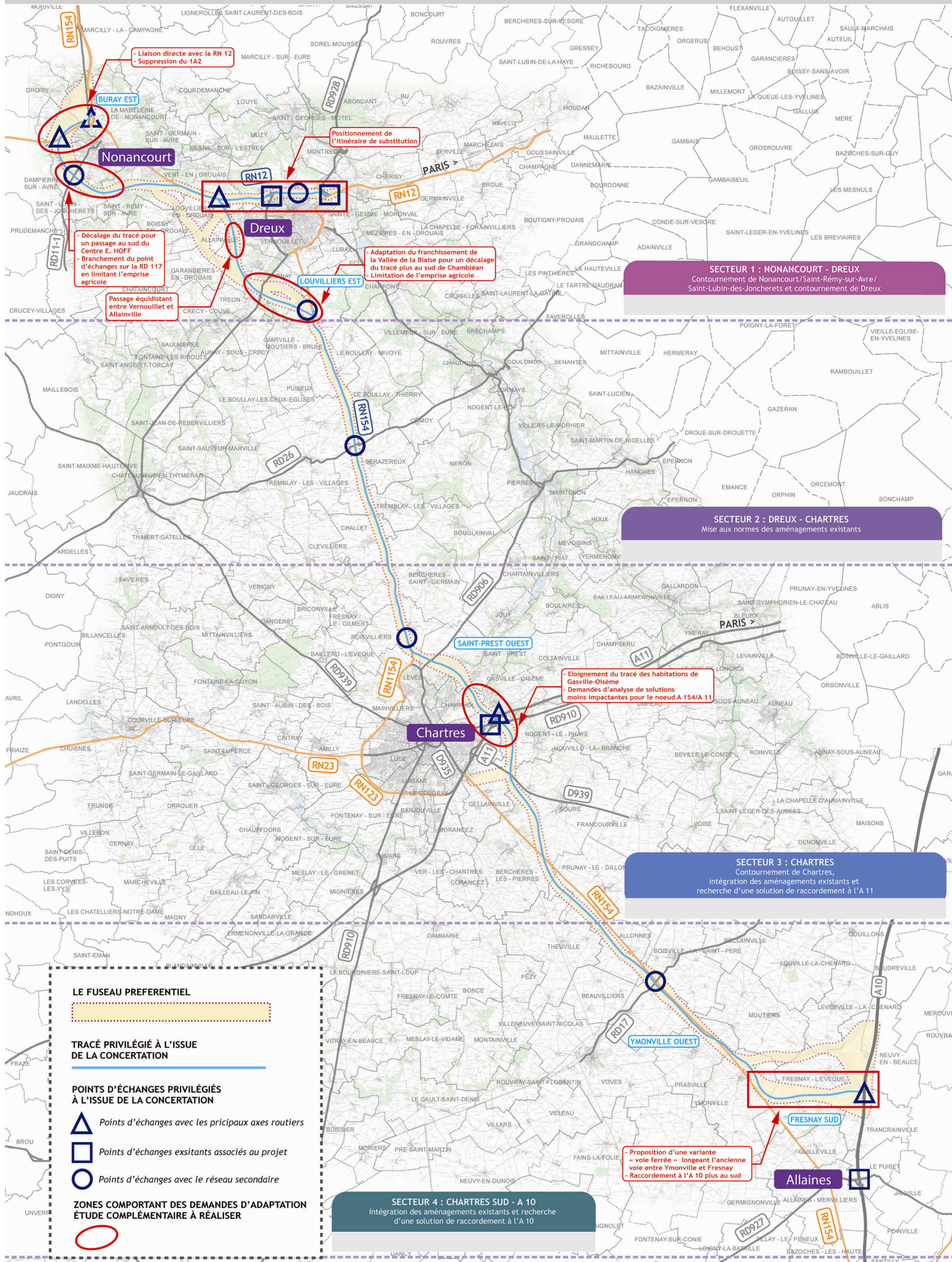


LES DEMANDES D'ADAPTATION ISSUES DE LA CONCERTATION À ÉTUDIER



- Liaison directe avec la RN 12
- Suppression du 1A2

Positionnement de
l'itinéraire de substitution

Nonancourt
Décalage du tracé pour
un passage au sud du
Centre E. HOFF
- Branchement du point
d'échanges sur la RD 117
en limitant l'emprise
agricole
Passage équidistant
entre Vernouillet et
Alainville

Dreux
Adaptation du franchissement de
la Vallée de la Blaise pour un décalage
du tracé plus au sud de Chambléan
Limitation de l'emprise agricole

SECTEUR 1 : NONANCOURT - DREUX
Contournement de Nonancourt / Saint-Rémy-sur-Avre /
Saint-Lubin-des-Joncherets et contournement de Dreux

SECTEUR 2 : DREUX - CHARTRES
Mise aux normes des aménagements existants

Chartres
Éloignement du tracé des habitations de
Gasville-Oisème
Demandes d'analyse de solutions
moins impactantes pour le noeud A 154/A 11

SECTEUR 3 : CHARTRES
Contournement de Chartres,
intégration des aménagements existants et
recherche d'une solution de raccordement à l'A 11

SECTEUR 4 : CHARTRES SUD - A 10
Intégration des aménagements existants et recherche
d'une solution de raccordement à l'A 10

Allaines
Proposition d'une variante
« voie ferrée » longeant l'ancienne
voie entre Ymonville et Fresnay
Raccordement à l'A 10 plus au sud

LE FUSEAU PREFERENTIEL



TRACÉ PRIVILÉGIÉ À L'ISSUE DE LA CONCERTATION



POINTS D'ÉCHANGES PRIVILÉGIÉS À L'ISSUE DE LA CONCERTATION

- Points d'échanges avec les principaux axes routiers
- Points d'échanges existants associés au projet
- Points d'échanges avec le réseau secondaire

ZONES COMPORTANT DES DEMANDES D'ADAPTATION ÉTUDE COMPLÉMENTAIRE À RÉALISER

